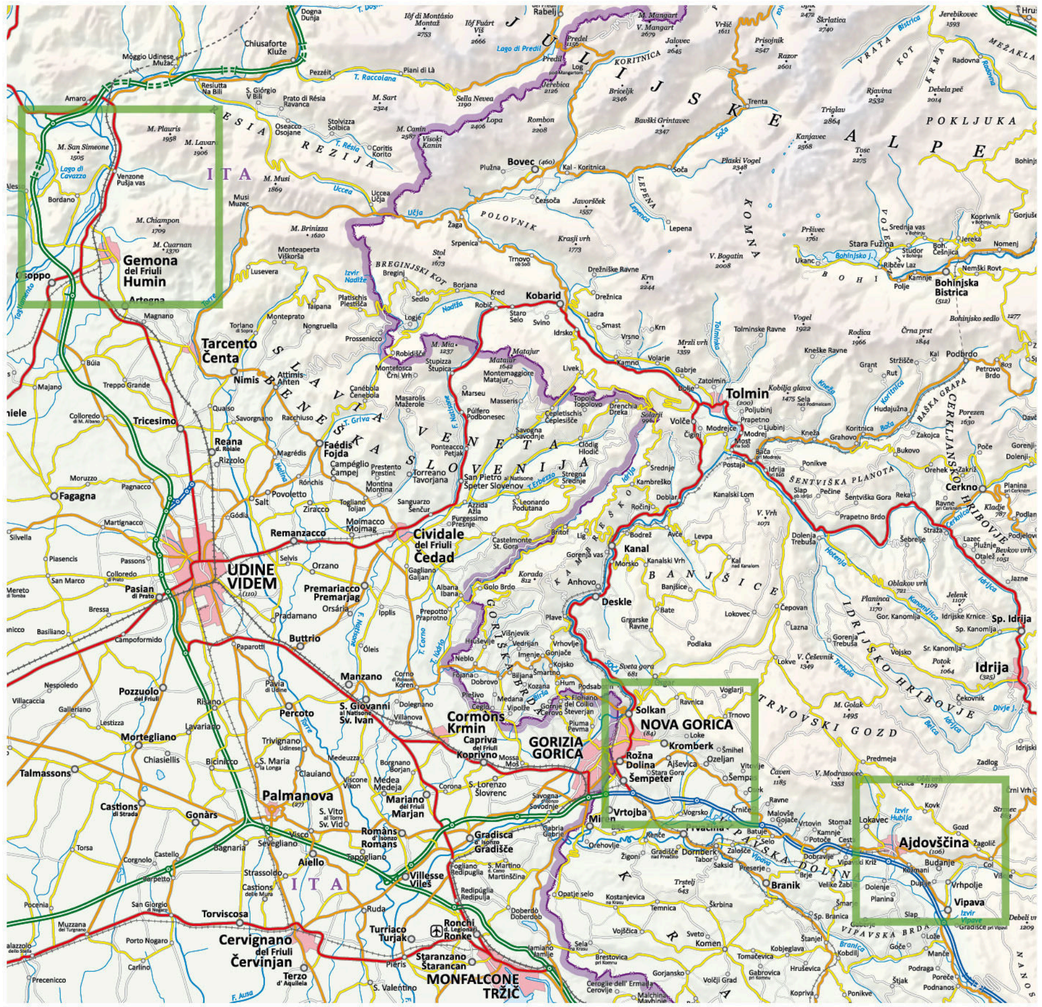
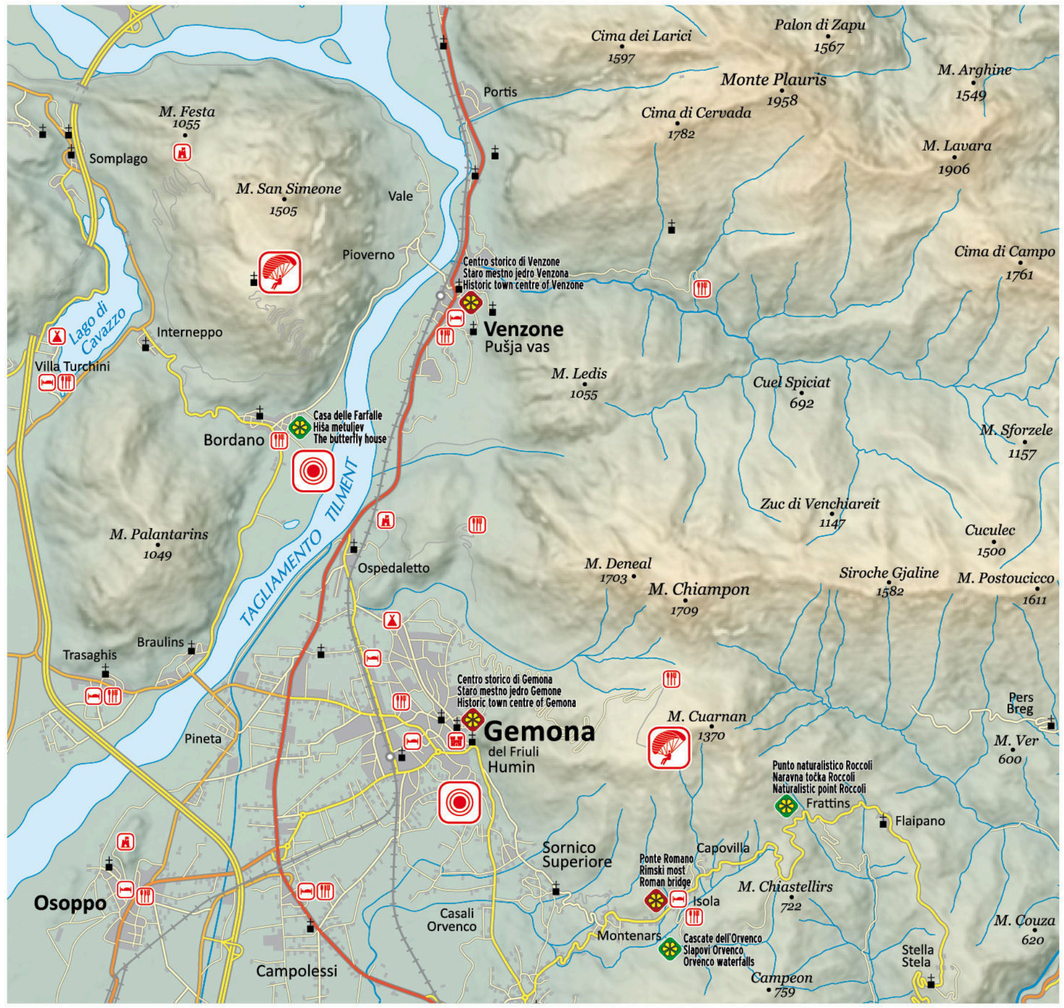
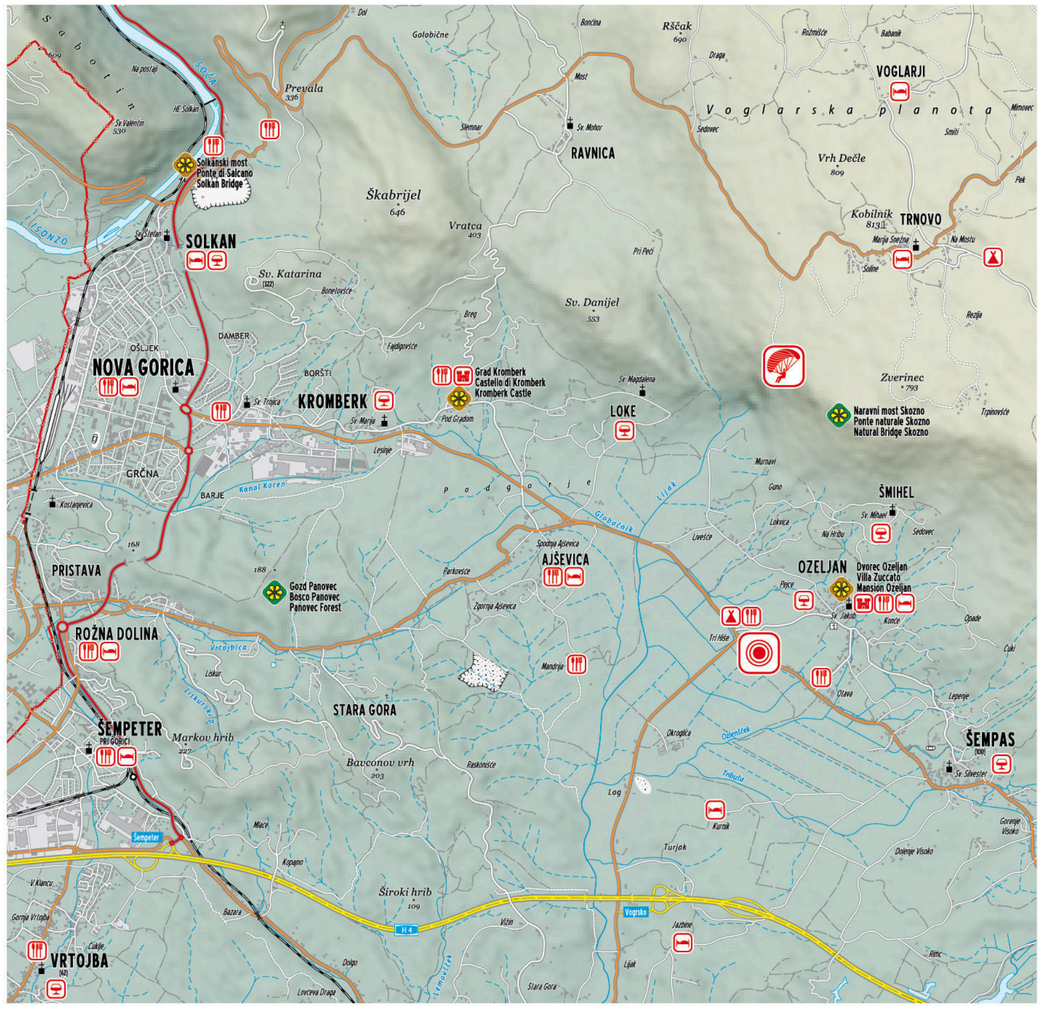
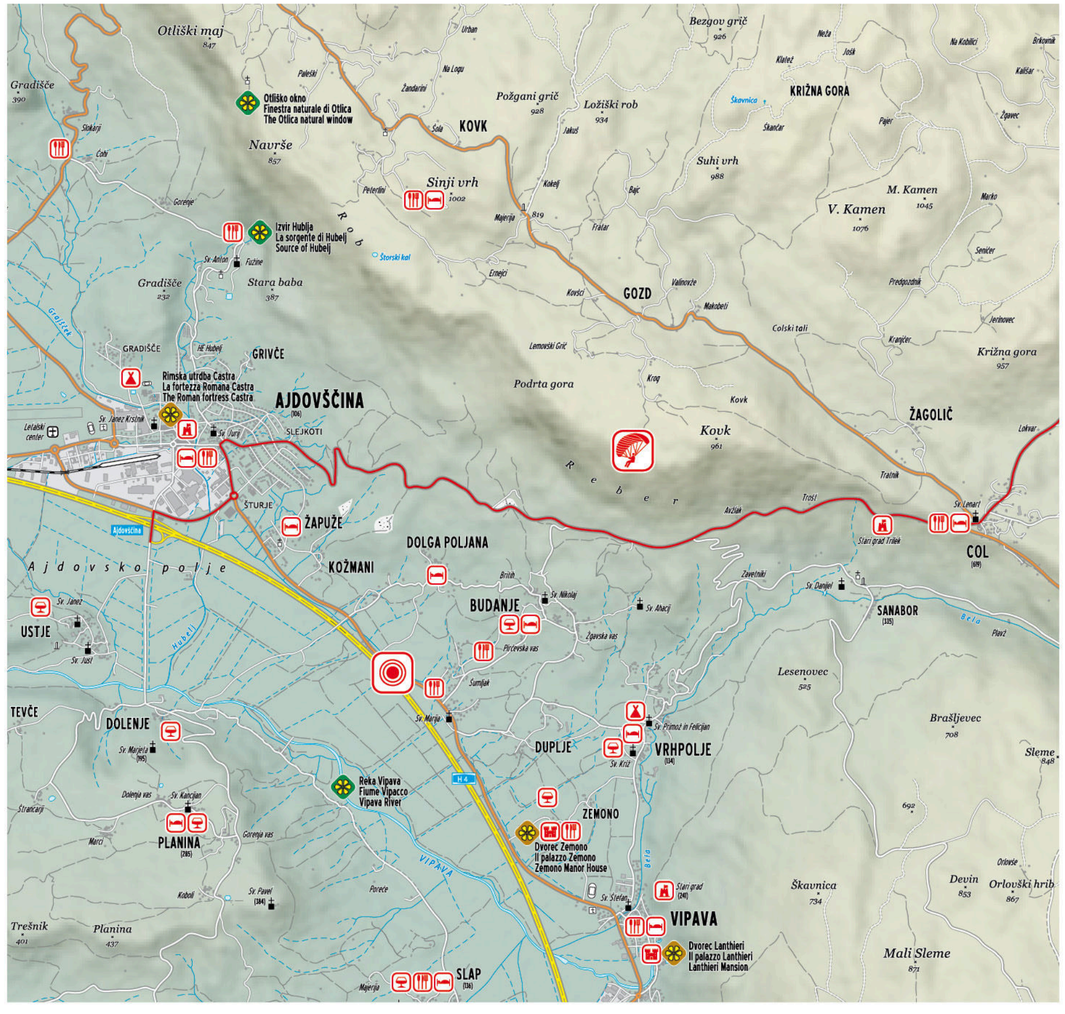




Interreg Italia-Slovenija
Cofinansirano s strani Evropske unije
Sofinancira Evropska unija
GO2FLY
Sklad za male projekte GO! 2025
Fondo per piccoli progetti GO! 2025
EGTC GO
EGCT GO





LEGENDA · LEGENDA · MAP KEY

- PUNTO DI DECOLLO / VZLETIŠČE / TAKE-OFF SITE
- PUNTO DI ATTERRAGGIO / PRISTAJALIŠČE / LANDING SITE
- RISTORANTE / RESTAVRACIJA / RESTAURANT
- CAMPEGGIO / KAMP / CAMPSITE
- ALLOGIO / NASTANITEV / ACCOMMODATION
- ATTRAZZIONE NATURALE / NARAVNA ZNAMENITOST / NATURAL SIGHT
- ATTRAZZIONE CULTURALE / KULTURNA ZNAMENITOST / CULTURAL SIGHT
- FORTIFICAZIONE STORICA / ZGODOVINSKA UTRDBA / HISTORIC FORTIFICATION
- CASTELLO / GRAD / CASTLE
- VINO / VINO / WINE

Pubblicato da / Izdajatelj / Published by:
Javni zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina, 2024
Mappe / Zemljevidi / Maps: Kartografija d.o.o., Ljubljana
Testo / Besedilo / Text: Alenka Ožbot Klančič, DJD Polet, DJD Kovk, Volo Libero Friuli
Revisione di testi / Lektoriranje tekstov / Proofreading of texts: Prevajalska agencija Julija d.o.o.
Foto / Fotografije / Photos: Ana Rojc, Jože Vidmar, Matjaž Klemenčič, ASD Volo Libero Friuli
Tiratura / Naklada / Circulation: 3.000

Il progetto GO2FLY – "Grande opportunità transfrontaliera per favorire il turismo del tempo libero attraverso il volo" è finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Fondo per piccoli progetti (Small Project Fund) GO! 2025 del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia 2021-2027, gestito dal GECT GO.

Projekt GO2FLY – "Odlična čezmejna priložnost za spodbujanje prostočasnega turizma z leterjem" financira Evropska unija iz Sklada za male projekte GO! 2025 programa Interreg VI-A Italija-Slovenija 2021-2027, ki ga upravlja EZTS GO.

The project GO2FLY – "Great Cross-border Opportunity to Foster Leisure Tourism through Flying" is funded by the European Union through the Small Project Fund GO! 2025 of the Interreg VI-A Italy-Slovenia 2021-2027 programme, managed by the EGTC GO.

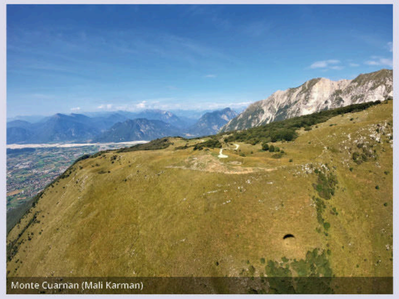
www.ita-slo.eu www.euro-go.eu/spf

Zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina
Vipavska dolina

VOLO LIBERO TRA GEMONA (ITA) E LA VALLE DEL VIPAVA (SLO)

CONNESSI A TERRA E IN CIELO

Volare sulle ali del vento alto nel cielo, nel silenzio sempre più ricercato, dove l'anima si rinfresca con una pozione di pace, è il desiderio di sempre più amanti del tempo libero attivo. Il parapendio permette un contatto primordiale con la natura e regala delle esperienze indimenticabili. Tra Gemona e la Valle del Vipava assume una nuova dimensione sconfinata.
Con il progetto GO2FLY, finanziato dal programma Interreg Italia-Slovenia 2021-2027 dal Fondo per Piccoli Progetti GO! 2025, che include un'offerta congiunta per ogni amante del volo libero, si rompono i confini, si rafforzano i legami, non solo a terra, ma anche nell' aria.


Monte Cuarnan (Mali Karman)

LE AREE DI VOLO

Volo libero nei dintorni di Gemona (ITA) / Decolli sul Monte Cuarnan e sul Monte San Simeone

A Gemona del Friuli l'Associazione Sportiva Dilettantistica Volo Libero Friuli svolge le sue attività, inclusi eventi, scuola di volo e voli turistici in tandem. L'associazione vanta due decolli, uno sul Monte Cuarnan sopra la città di Gemona e l'altro sul Monte San Simeone, che sovrasta il paese di Bordano. Entrambi i decolli offrono un dislivello di 1.000 m, con ampie aree di atterraggio ben curate appena fuori dalle zone abitate di Gemona e Bordano. La vista è semplicemente mozzafiato: nelle giornate limpide si può vedere il mare, l'ampia pianura friulana con il fiume Tagliamento che si snoda per chilometri, il Lago di Cavazzo, noto anche come Lago dei Tre Comuni, nella sua bellissima valle, e oltre i più alti picchi della Carnia. Come resistere alla tentazione di vedere tutto questo dall'alto?

Volo libero nella Valle del Vipava (SLO) / Decolli sul Lijak e sul Kovk

I club di parapendio Polet Nova Gorica e Kovk Ajdovščina si occupano dei decolli e degli atterraggi nella Valle del Vipava, una bellezza naturale incastonata tra i mondi alpino, carsico e mediterraneo. La valle ha due decolli registrati per il volo libero, ma chi ama il parapendio e ha più esperienza può decollare anche da molte altre alture. Piloti di parapendio e accompagnatori sono ben assistiti; è disponibile il trasporto ai decolli registrati e vi sono punti di ristoro presso gli atterraggi ufficiali nella valle. Per chi desidera provare il volo libero, sono disponibili emozionanti voli in tandem. Dopo aver sorvolato la Valle del Vipava, vorrete sicuramente tornare; la valle e le sue pendici sono un vero paradiso per ogni amante del parapendio e del deltaplano. Alzandosi in volo, si rimane a bocca aperta dalla vicinanza del mare, delle Alpi e delle Dolomiti.

Volo libero dal Lijak a Bordano o dal Cuarnan alla Valle del Vipava (ITA-SLO)

Una vera sfida per ogni amante del volo libero è il volo dal decollo del Lijak in Slovenia fino a Bordano in Italia o dal Cuarnan fino alla Valle del Vipava. Un'esperienza unica, che dura dalle 3 alle 4 ore. Dopo il decollo dal Lijak, con condizioni meteorologiche favorevoli, si guadagna quota fino a circa 2.000 m e si vola sopra l'altopiano di Banjšice verso Tolmino, dove ci si collega al versante del Mrzli vrh, per poi proseguire verso Caporetto e continuare - passando per il monte Stol - attraverso la Val Resia fino a Bordano. È possibile decollare anche dal lato italiano, dal Cuarnan, e volare verso ovest sopra i pendii del monte Stol fino a Caporetto, continuare verso Tolmino e da lì attraversare l'altopiano di Banjšice fino a Lijak. Con venti favorevoli si può anche volare da Caporetto attraverso il Matajur a Lijak.

Bordano

DECOLLI E ATTERRAGGI

Decollo Monte Cuarnan

φ = 46.2743° N
λ = 13.1759° E

Ampio decollo erboso esposto a S/SO/SE/E, adatto sia per il parapendio, sia per il deltaplano, è un ottimo punto di partenza grazie alla vicinanza delle catene montuose che collegano l'Italia e la Slovenia. Con trasporti organizzati, l'associazione Volo Libero Friuli permette a ogni paracadutista di raggiungere facilmente il punto di decollo da Bordano o Gemona. Se arrivate in auto, tenete presente che la strada sterrata - che inizia alla fine dell'asfalto - è vietata ai veicoli senza autorizzazione ufficiale. È possibile parcheggiare in un ampio parcheggio e raggiungere il decollo a piedi, un'escursione di circa 30 minuti. Al decollo è presente una manica a vento, mentre online si possono consultare i dati del vento grazie a una stazione meteorologica dedicata.

Atterraggio Godo di Gemona

φ = 46.2682° N
λ = 13.1402° E

L'atterraggio Godo di Gemona - utilizzato principalmente da piloti di parapendio locali - è un prato ben curato e abbastanza ampio. È circondato da numerosi prati, quindi è consigliabile fare un'ispezione a terra prima del volo per riconoscerlo dall'alto. All'atterraggio è presente una manica a vento; il vento prevalente è da S/SO.

Log

Per chi atterra in deltaplano, l'atterraggio adatto è "Orvenco", un grande prato con una manica a vento.

Decollo Monte San Simeone

φ = 46.3301° N
λ = 13.1017° E

Ampio decollo erboso esposto a S/SO, adatto sia per il parapendio, sia per il deltaplano. Ideale per voli pomeridiani e serali, così come per l'inizio di voli XC (cross-country) di lunga distanza. Con trasporto in autobus da Bordano, l'associazione Volo Libero Friuli facilita l'accesso al decollo per ogni amanti del volo libero. È possibile raggiungere il decollo anche con il proprio veicolo, ma la strada non è adatta a veicoli molto alti o lunghi (camper e furgoni alti) a causa dei tunnel bassi e delle numerose curve strette. Al decollo è presente una manica a vento, mentre online si possono consultare i dati del vento e una webcam in diretta grazie a una stazione meteorologica dedicata.

Atterraggio Bordano

φ = 46.3096° N
λ = 13.1129° E

L'area di atterraggio ufficiale di Bordano è molto ampia e chiaramente visibile dall'alto; permette un facile atterraggio con qualsiasi vento, solitamente da sud. La Casetta del Volo del club Volo Libero Friuli è dotata di un bar semplice, bagno e doccia; è possibile noleggiare biciclette e, previa prenotazione, fare voli in tandem. Da qui partono le navette del club per raggiungere i decolli e spesso è presente un membro del club a cui chiedere indicazioni o informazioni riguardanti il volo. All'atterraggio vi sono almeno tre maniche a vento, mentre online si possono consultare i dati del vento grazie a una stazione meteorologica dedicata.

Decollo Lijak

φ = 45.9636° N
λ = 13.7233° E

Nella parte inferiore della Valle del Vipava, vicino al confine con l'Italia, si trova il popolare decollo di Lijak. È accessibile tramite la strada Kromberk-Ravnica-Trnovo o Nova Gorica-Solkan-Ravnica-Trnovo. Questo decollo registrato è ben curato, erboso, ampio e adatto a ogni pilota di parapendio. È infatti una destinazione popolare in tutta Europa, visto che offre 300 giorni di volo all'anno. Rispetto ad altri luoghi nelle vicinanze, le condizioni di volo sono molto favorevoli. È possibile volare anche in inverno, anche quando nella parte superiore della Valle del Vipava soffia la bora. A Lijak ci sono spesso diverse scuole di parapendio con i loro allievi e allieve, che si formano per volare in sicurezza. L'Associazione di Parapendio Polet Nova Gorica offre voli in tandem. Si arriva al decollo tramite la strada regionale Ravnica-Trnovo, dove è presente un ampio parcheggio sterrato; da lì si prosegue a piedi lungo un sentiero forestale fino al decollo.

Atterraggio Lijak

φ = 45.9479° N
λ = 13.7106° E

L'atterraggio ufficiale del decollo di Lijak si trova in un prato lungo la strada tra Nova Gorica e Ajdovščina nei pressi del borgo di Ajševica. È difficile mancarlo, dato che è spesso affollato di parapendii.

Lijak

Decollo Kovk

φ = 45.8865° N
λ = 13.9591° E

Sul bordo dell'altopiano di Gora sopra la Valle del Vipava, a un'altitudine di 860 m, si trova uno dei primi decolli per il volo libero in Slovenia. Il decollo registrato di Kovk è noto anche in Europa. Offre eccellenti condizioni per il decollo a ogni parapendista ed è anche ideale per i voli di lunga distanza. Il decollo è molto adatto anche a chi sceglie il deltaplano, dal momento che è possibile trasportare il deltaplano quasi fino al punto di decollo. I piloti di parapendio con più esperienza - membri dell'Associazione di Parapendio Kovk che hanno le competenze e le certificazioni per il trasporto passeggeri e passeggere - offrono voli in tandem previo avviso. Al punto di decollo si arriva dopo 4 km di guida da Col a Gozd, dove si svolta bruscamente a sinistra. Sulla strada che sale al bivio si tiene la sinistra e, dopo circa 1 km, si raggiunge un piccolo parcheggio. Da lì la camminata è breve, circa 500 m.

Atterraggio nel prato di Log

φ = 45.8678° N
λ = 13.9326° E

Il punto di atterraggio ufficiale del punto di decollo sul Kovk si trova sul prato a Budanje, lungo la strada tra Ajdovščina e Vipava. Nelle vicinanze vi è una locanda e pizzeria. L'atterraggio è dotato di manica a vento e pannello informativo.

INFORMAZIONI

ASD Volo Libero Friuli
Via Pralungo 9/2, 33013 Gemona del Friuli, Udine, Italia
Contatto: info@vololiberofriuli.it
Web: www.vololiberofriuli.it

Associazione di Parapendio Polet Nova Gorica (Društvo jadralnih padalcev Polet Nova Gorica)
Šmihel 5, 5261 Šempas, Slovenia
Contatto: info@polet-ng.si
Web: www.polet-ng.si

Lijak

Associazione di Parapendio Kovk Ajdovščina (Društvo jadralnih padalcev Kovk Ajdovščina)
Slomškova 29a, 5270 Ajdovščina, Slovenia
Contatto: kovkfly@gmail.com
Web: www.kovk-drustvo.si

Ente Pubblico per il Turismo di Nova Gorica e della Valle del Vipava (Javni zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina)
Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, Slovenia
Telefono: +386 5 330 46 00
E-mail: nova-gorica@vipavskadolina.si, ajdovscina@vipavskadolina.si
Web: www.vipavskadolina.si

Comune di Gemona del Friuli
Piazza del Municipio 1, 33013 Gemona del Friuli, Italia
Telefono: +39 043 297 3211
E-mail: info@visitgemona.com · Web: www.visitgemona.com

PROSTO LETENJE MED GEMONO (ITA) IN VIPAVSKO DOLINO (SLO)

POVEZANI NA ZEMLJI IN V ZRAKU

Letenje na krilih vetra visoko na nebu, v vse bolj iskani tišini, kjer se duša okrepča z napojem miru, je želja vse več ljubiteljev aktivnega preživljanja prostega časa. Jadralno padalstvo omogoča prvinski stik z naravo in nudi nepozabna doživetja. Med Gemono in Vipavsko dolino dobiva novo, brezmejno razsežnost.
S projektom GO2FLY, ki ga financira program Interreg Italija–Slovenija 2021–2027 iz Sklada za male projekte GO! 2025 in vključuje čezmejno ponudbo za ljubitelje prostega letenja, se rušijo meje in krepijo vezi ne le na tleh, temveč tudi v zraku.

Monte San Simeone

OBMOČJA LETENJA

Prosto letenje v okolici Gemone (ITA) / Poleti z gore Mali Karnan (Monte Cuarnan) in gore San Simeone

V Gemoni del Friuli Amatersko športno društvo Volo Libero Friuli izvaja svoje dejavnosti, vključno s prireditvami, šolo letenja in turističnimi leti v tandemu. Ponaša se z dvema vzletiščema, na gori Mali Karman nad mestom Gemona in na gori San Simeone, ki se dviga nad vasjo Bordano. Obe vzletišči zagotavljata 1000-metrsko višinsko razliko, tik znaj naseljenih območij Gemone in Bordana pa so široka in vedno urejena pristajališča. Razgled je osupljiv, v jasnih dneh lahko vidimo morje, prostrano Furlansko nižino, po kateri se več kilometrov razprostira struga reke Tilment, jezero Cavazzo, poznano tudi kot jezero treh občin (Lago dei Tre Comuni) v svoji prelepi dolini, in za njim najvišje vrhove Karnije, kolikor daleč seže oko. Težko se je upreti skušnjavi, da bi vse to videli iz zraka.

Prosto letenje v Vipavski dolini (SLO) / Poleti z Lijaka in s Kovka

Jadralna padalska kluba Polet Nova Gorica in Kovk Ajdovščina skrbita za vzletišča in pristajališča v Vipavski dolini, lepotici, ki je ujeta med alpski, kraški in mediteranski svet. Dolina ima dve registrirani vzletišči za prosto letenje, izkušeni jadralni padalci pa lahko letijo tudi s številnih drugih vzpetin. Za pilote jadralnih padal in njihove spremljevalce je dobro poskrbljeno. Do registriranih vzletišč je na voljo prevoz, ob uradnih pristajališčih v dolini pa se vedno najde tudi okrepčilo. Vsem drugim, ki si zaželijo doživeti prosto letenje, pa so na voljo vznemirljivi poleti v tandemu. Če ste kdaj preleteli Vipavsko dolino, se boste želeli vrniti. Dolina in vznožje pobočij sta pravi raj za jadralne padalce in zmajarje. Ko boste vzleteli, vas bo presenetila bližina morja, Alp in Dolomitov.

Lijak

Prosto letenje od Lijaka do Bordana ali z Malega Karmana do Vipavske doline (ITA–SLO)

Pravi izziv za ljubitelje prostega letenja je let z vzletišča Lijak v Sloveniji do Bordana v Italiji ali obratno, z Malega Karmana v Italiji do Vipavske doline. Edinstvena izkušnja traja tri do štiri ure. Po vzletu na vzletišču Lijak ob primernih vremenskih pogojih naberemo višino približno 2000 metrov in letimo nad Banjško planoto proti Tolminu, kjer se priključimo na pobočje Mrzlega vrha ter nadaljujemo proti Kobaridu, nato pa s preskokom na kobariški Stol nadaljujemo čez Rezijo do Bordana. Lahko vzletimo tudi na italijanski strani z Malega Karmana ter v smeri zahoda preletimo pobočja kobariškega Stola do Kobarida, nadaljujemo proti Tolminu in od tam čez Banjško planoto do Lijaka. Ob primernih vetrovih lahko letimo tudi s Kobarida čez Matajur do Lijaka.

VZLETIŠČA IN PRISTAJALIŠČA

Vzletišče Mali Karman

φ = 46.2743° N
λ = 13.1759° E

Široko travnato vzletišče z izpostavljenostjo J/JZ/JV/V je primerno tako za jadralno padalstvo kot za zmajarstvo in izhodišče za odlične lete, zahvaljujoč bližini gorskih verig, ki povezujejo Italijo in Slovenijo. Z organiziranimi prevozi Športno društvo Volo Libero Friuli padalcem omogoča enostaven dostop do vzletne točke iz Bordana ali Gemone. Če do vzletišča pridete z avtomobilom, upoštevajte, da je vožnja po makadamski cesti, ki se začne na koncu asfalta, prepovedana za vozila brez uradnega dovoljenja. Možno pa je parkirati na velikem parkirišču in se peš odpraviti do vzletišča, kar zahteva približno 30 minut hoje. Na vzletišču je vetrovni tulec, na spletu pa si je, zahvaljujoč namenski vremenski postaji, mogoče ogledati podatke o vetru.

Kovk

Pristajališče Godo di Gemona

φ = 46.2682° N
λ = 13.1402° E

Pristajališče Godo di Gemona, ki ga večinoma uporabljajo lokalni piloti jadralnih padal, je dobro vzdrževana in precej velika trata. Obdano je s številnimi travniki, zato priporočamo, da pred odhodom na vzletišče opravite pregled na tleh, da ga prepoznate z vrha. Na pristajališču je vetrovni tulec; prevladujoči veter je J/JZ.
Za zmajarje je primerno pristajališče "Orvenco", velika trata, na kateri je vetrovni tulec.

Vzletišče Monte San Simeone

φ = 46.3301° N
λ = 13.1017° E

Široko travnato vzletišče z izpostavljenostjo J/JZ je primerno tako za jadralno padalstvo kot za zmajarstvo. Idealno je za popoldanske in večerne lete, pa tudi za uspešen začetek (daljših) XC-poletov. Z avtobusnim prevozom iz Bordana društvo Volo Libero Friuli ljubiteljem prostega letenja omogoča enostaven dostop do vzletne točke. Do vzletišča je mogoče priti tudi z lastnim vozilom, pot navzgor pa ni primerna za zelo visoka ali dolga vozila (avtodome in visoke kombije) zaradi zelo nizkih predorov in številnih ovinkov na ozki in zahtevni cesti. Na vzletišču je vetrovni tulec, na spletu pa si je mogoče ogledati podatke o vetru, zahvaljujoč namenski vremenski postaji. Tam je tudi spletna kamera v živo.

Pristajališče Bordano

φ = 46.3096° N
λ = 13.1129° E

Uradno pristajalno območje Bordano je zelo veliko in jasno vidno z višine; omogoča enostaven pristanek ob vsakem vetru, običajno piha z juga. Casetta del Volo (Letalska hišica) kluba Volo Libero Friuli je opremljena s preprostim barom, kopalnico in tušem; možna je izposoja koles, ob predhodni rezervaciji tudi letenje v tandemu. Tu se začnejo društveni prevozi do vzletišča. Pogosto je na pristajališču član društva, ki ga lahko prosite za navodila za pot ali informacije o letu. Na pristajališču so vsaj trije vetrovni tulci, na spletu pa si je mogoče ogledati podatke o vetru, zahvaljujoč namenski vremenski postaji.

Vzletišče Lijak

φ = 45.9636° N
λ = 13.7233° E

V spodnji Vipavski dolini, blizu meje z Italijo, je priljubljeno vzletišče Lijak. Dostop je mogoč po cesti Kromberk–Ravnica–Trnovo ali pa Nova Gorica–Solkan–Ravnica–Trnovo. To registrirano vzletišče je lepo urejeno, travnato, široko in primerno za vse pilote jadralnih padal. Je priljubljena destinacija jadralnih padalcev iz vse Evrope, saj omogoča 300 letalnih dni na leto. V primerjavi z drugimi kraji v bližnji in širši okolici so pogoji za letenje tu zelo ugodni. Jadranje je možno tudi pozimi in celo takrat, ko je v zgornji Vipavski dolini burja. Na Lijaku je pogosto več šol jadralnega padalstva s svojimi tečajniki, ki se izobražujejo za varno letenje. Društvo jadralnih padalcev Polet Nova Gorica obiskovalcem vzletišča omogoča tudi polete v tandemu. Na vzletišče se pripeljemo po regionalni cesti Ravnica–Trnovo, kjer je ob cesti velik makadamski parkirni prostor, s katerega peš nadaljujemo po gozdni poti do vzletišča.

Kovk

Pristajališče Lijak

φ = 45.9479° N
λ = 13.7106° E

Uradno pristajališče z vzletišča Lijak je na travniku ob cesti med Novo Gorico in Ajdovščino – pri zaselku Ajševica in ga je težko zgrešiti, saj je na njem običajno veliko padal.

Vzletišče na Kovku

φ = 45.8865° N
λ = 13.9591° E

Na robu planote Gora nad Vipavsko dolino, na višini 860 metrov, je eno prvih vzletišč za proste letalce v Sloveniji. Registrirano vzletišče Kovk je poznano tudi po Evropi. Jadralnim padalcem nudi odlične pogoje za vzlet, poznano pa je tudi kot idealno izhodišče za daljše prelete. Vzletišče je zelo prijazno tudi zmajarjem, saj je mogoče zmaj pripeljati skoraj na vzletni prostor. Izkušeni piloti jadralnih padal, člani Društva jadralnih padalcev Kovk, ki imajo ustrezno znanje in registracijo za prevoz potnikov, po predhodni najavi obiskovalcem nudijo tudi polete v tandemu. Do vzletišča pridemo po štirih kilometrih vožnje od Cola do vasi Gozd, kjer zavijemo ostro levo. Po cesti, ki se vzpenja, se na razcepu držimo levo in približno po enem kilometru pridemo do manjšega parkirišča. Od tam je slabih petsto metrov hoje.

Pristajališče na travniku v Logu

φ = 45.8678° N
λ = 13.9326° E

Uradno pristajališče vzletišča na Kovku je na travniku v Budanjah ob cesti med Ajdovščino in Vipavo. V bližini je gostilna in picerija. Pristajališče je opremljeno z vetrno vrečo in informacijsko tablo.

INFORMACIJE

Amatersko športno društvo Volo Libero Friuli (ASD Volo Libero Friuli)
Via Pralungo 9/2, 33013 Gemona del Friuli, Udine, Italija
Kontakt: info@vololiberofriuli.it
Spletna stran: www.vololiberofriuli.it

Kovk

Društvo jadralnih padalcev Polet Nova Gorica
Šmihel 5, 5261 Šempas, Slovenija
Kontakt: info@polet-ng.si
Spletna stran: www.polet-ng.si

Društvo jadralnih padalcev Kovk Ajdovščina
Slomškova 29a, 5270 Ajdovščina, Slovenija
Kontakt: kovkfly@gmail.com
Spletna stran: www.kovk-drustvo.si

Javni zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina
Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, Slovenija
Telefon: +386 5 330 46 00
E-pošta: nova-gorica@vipavskadolina.si, ajdovscina@vipavskadolina.si
Spletna stran: www.vipavskadolina.si

Občina Gemona (Comune di Gemona del Friuli)
Piazza del Municipio 1, 33013 Gemona del Friuli, Italija
Telefon: +39 043 297 3211
E-pošta: info@visitgemona.com · Spletna stran: www.visitgemona.com

FREE-FLYING ROUTES BETWEEN GEMONA (ITA) AND THE VIPAVA VALLEY (SLO)

CONNECTED ON THE GROUND AND IN THE AIR

Flying high in the sky, enjoying the peace and quiet is becoming more popular among active leisure lovers. Paragliding offers unforgettable experiences and a unique connection with nature. Between Gemona and the Vipava valley it obtains a new, borderless dimension.
With the GO2FLY project – which is financed by the Interreg Italy-Slovenia 2021–2027 programme from the Small Project Fund Go! 2025 and which connects the cross-border offer for free-flying enjoyers – we break boundaries and strengthen bonds, not only on the ground, but in the air as well.

Monte Cuarnan (Mali Karman)

FLIGHT AREAS

Free-Flying around Gemona (ITA) / Flights from Mount Cuarnan and Mount San Simeone

In Gemona del Friuli, where its headquarters are located, the Amateur Sports Association Volo Libero Friuli conducts its activities, including events, a flying school, and tandem tourist flights. It boasts two take-off sites, on Mount Cuarnan above the town of Gemona, and on Mount San Simeone, which rises above the village of Bordano. Both take-off sites provide a 1000-metre altitude difference, and just outside the populated areas of Gemona and Bordano, there are wide, well-maintained landing areas. The view is breathtaking. On clear days, one can see the sea, the vast Friulian plain through which the Tagliamento river flows for several kilometres, Lake Cavazzo, also known as the Lake of Three Municipalities (Lago dei Tre Comuni) in its beautiful valley, and beyond it the highest peaks of Carnia as far as the eye can see. How can one resist the temptation to see all this from the air?

Free-Flying in the Vipava Valley (SLO) / Flights from Lijak and Kovk

The paragliding clubs Polet Nova Gorica and Kovk Ajdovščina take care of the take-off and landing sites in the Vipava Valley, a beauty spot caught between the Alpine, karst, and Mediterranean worlds. The valley has two registered free-flying take-off sites, and experienced paragliders can also fly from numerous other hills. Paragliding pilots and their companions are well catered for. Transportation to the registered take-off sites is available, and there are always refreshments available at the official landing sites in the valley. For anyone else wishing to experience free-flying, exciting tandem flights are available. If you have ever flown over the Vipava Valley, you will want to return. The valley and the foothills are a true paradise for paragliders and hang gliders. When you rise above the common paths, you are surprised at how close the sea, the Alps, and the Dolomites are.

Godo di Gemona

Free-Flying from Lijak to Bordano or from Cuarnan to the Vipava Valley (ITA–SLO)

A true challenge for free-flying enthusiasts is the flight from the Lijak take-off in Slovenia to Bordano in Italy, or from Cuarnan to the Vipava Valley. This unique experience lasts three to four hours. After taking off from Lijak in favourable weather conditions, you gain altitude up to approximately 2000 meters and fly over the Banjšice Plateau towards Tolmin, where you connect to the slope of Mrzli vrh, and then continue towards Kobarid. After crossing to Mt. Stol, you proceed through the Resia Valley to Bordano. Alternatively, you can take off from the Italian side at Cuarnan, fly west over the slopes of Mt. Stol to Kobarid, continue towards Tolmin, and then cross the Banjšice Plateau back to Lijak. With favourable winds, you can also fly from Kobarid over Matajur to Lijak.

TAKE-OFF AND LANDING SITES

Monte Cuarnan Take-off Site

φ = 46.2743° N
λ = 13.1759° E

This wide, grassy take-off site, exposed to S/SW/SE/E winds, is suitable for both paragliding and hang gliding and serves as a starting point for excellent flights thanks to the proximity of the mountain ranges connecting Italy and Slovenia. With organized transport, the Volo Libero Friuli Sports Association provides easy access to the take-off point from Bordano or Gemona. If you arrive by car, please note that driving on the gravel road that begins at the end of the asphalt is prohibited without an official permit. However, there is a large parking lot available, and it's about a 30-minute walk to the take-off site. The site is equipped with a windsock, and wind data can be viewed online thanks to a dedicated weather station.

Godo di Gemona Landing Site

φ = 46.2682° N
λ = 13.1402° E

The Godo di Gemona landing site, mostly used by local paragliding pilots, is a well-maintained and fairly large lawn. It is surrounded by many fields, so it is recommended to make a ground

Log

inspection before departure in order to be able to recognise it from above. The landing site is equipped with a windsock, and the prevailing wind is S/SW.

For hang gliders, the "Orvenco" landing site is suitable, a large lawn with a windsock.

Monte San Simeone Take-off Site

φ = 46.3301° N
λ = 13.1017° E

This wide, grassy take-off site, exposed to S/SW winds, is suitable for both paragliding and hang gliding. It is ideal for afternoon and evening flights and for successfully starting XC (cross-country) flights. With bus transport from Bordano, the Volo Libero Friuli Association provides easy access to the take-off point for free-flying enthusiasts. It is also possible to reach the site by private vehicle, but the narrow, challenging road is not suitable for very tall or long vehicles (motorhomes and high vans) due to its very low tunnels and numerous bends. The site is equipped with a windsock, and wind data can be viewed online thanks to a dedicated weather station. There is also a live webcam.

Bordano Landing Site

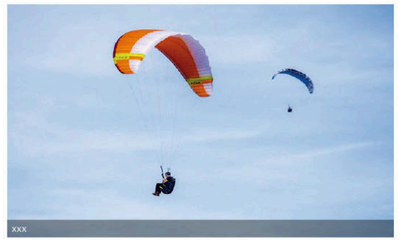
φ = 46.3096° N
λ = 13.1129° E

The official Bordano landing area is very large and clearly visible from above; it allows for easy landing in any wind, which usually blows from the south. The Casetta del Volo (Flying House) of the Volo Libero Friuli club is equipped with a simple bar, bathroom, and shower. Bicycle rentals are available, and tandem flights can be booked in advance. Club transport to the take-off site begins here. There is often a club member at the landing site who can provide instructions or flight information. There are at least three windsocks at the landing site, and wind data can be viewed online thanks to a dedicated weather station.

Lijak Take-off Site (SLO)

φ = 45.9636° N
λ = 13.7233° E

In the lower Vipava Valley, near the border with Italy, is the popular Lijak take-off site. It is accessible via the roads Kromberk–Ravnica–Trnovo and Nova Gorica–Solkan–Ravnica–Trnovo. This registered take-off site is well-maintained, grassy, wide, and suitable for all paragliding pilots. It is a popular destination for paragliders from all over Europe, as it offers 300 flying days per year. Compared to other locations in the nearby and wider area, the flying conditions here are very favourable. Gliding is possible even in winter and even when the Bora wind is blowing in the upper Vipava Valley. At Lijak, there are often several paragliding schools


xxx

present with their students just learning to fly safely. The Polet Nova Gorica Paragliding Club also offers tandem flights to visitors. The take-off site is reached via the regional road Ravnica-Trnovo, where there is a large gravel parking area by the road, from which you continue on foot along a forest path to the take-off site.

Lijak Landing Site

φ = 45.9479° N
λ = 13.7106° E

The official landing site for the Lijak take-off site is on a meadow by the road between Nova Gorica and Ajdovščina, near the hamlet of Ajševica. It is hard to miss, as there are usually many parachutes there.

Kovk Take-off Site

φ = 45.8865° N
λ = 13.9591° E

On the edge of the Gora plateau above the Vipava Valley, at an altitude of 860 metres, lies one of the first and most popular take-off sites for free-fliers in Slovenia. The registered Kovk take-off site is well-known throughout Europe. It offers excellent conditions for paragliders and is also an ideal starting point for longer flights. The site is very friendly to hang gliders as well, allowing them to bring the glider almost to the take-off area, which is quite unusual. Experienced paragliding pilots (members of the Kovk Paragliding Club) with the necessary knowledge and registration for passenger transport offer tandem flights to visitors by prior arrangement. You reach the take-off site after a four-kilometre drive from Col to the village of Gozd, where you make a sharp left turn. On the ascending road keep to the left at the fork and, after about one kilometre, you will reach a small parking lot. From there, it's about a 500-metre walk.

Log Landing Site

φ = 45.8678° N
λ = 13.9326° E

The official landing site for the Kovk take-off site is on a meadow in Budanje by the road between Ajdovščina and Vipava. There is an inn and a pizzeria nearby. The landing site is equipped with a windsock and an information board.

INFORMATION

Amateur Sports Association Volo Libero Friuli (ASD Volo Libero Friuli)
Via Pralungo 9/2, 33013 Gemona del Friuli, Udine, Italy
Contact: info@vololiberofriuli.it
Web: www.vololiberofriuli.it

Lijak

Paragliding Club Polet Nova Gorica (Društvo jadralnih padalcev Polet Nova Gorica)
Šmihel 5, 5261 Šempas, Slovenia
Contact: info@polet-ng.si
Web: www.polet-ng.si

Paragliding Club Kovk Ajdovščina (Društvo jadralnih padalcev Kovk Ajdovščina)
Slomškova 29a, 5270 Ajdovščina, Slovenia
Contact: kovkfly@gmail.com
Web: www.kovk-drustvo.si

Public Institute for Tourism Nova Gorica and Vipava Valley (Javni zavod za turizem Nova Gorica in Vipavska dolina)
Trg Edvarda Kardelja 1, 5000 Nova Gorica, Slovenia
Telephone: +386 5 330 46 00
E-mail: nova-gorica@vipavskadolina.si, ajdovscina@vipavskadolina.si
Web: www.vipavskadolina.si

Municipality of Gemona (Comune di Gemona del Friuli)
Piazza del Municipio 1, 33013 Gemona del Friuli, Italy
Telephone: +39 043 297 3211
E-mail: info@visitgemona.com · Web: www.visitgemona.com